



Начальнику УДАІ УМВС України
в Миколаївській області
полковнику міліції
Погорелову Генадію Васильовичу

Вих. № _____ від “__” _____ 20__р.

Вх. № _____ від “__” _____ 20__р.

Шановний Генадію Васильовичу!

Одним із основних напрямів діяльності МПКГБ є сприяння правоохоронним органам, органам місцевого самоврядування та органам виконавчої влади по охороні громадського порядку і забезпеченню безпеки дорожнього руху.

Відповідно до ст.13 Закону України “Про дорожній рух” (Далі — Закон) об’єднання громадян і громадяни мають сприяти державним органам у здійсненні заходів щодо безпеки дорожнього руху, а Міністерства, інші центральні органи державної виконавчої влади та об’єднання зобов’язані враховувати пропозиції об’єднань громадян і громадян з питань безпеки дорожнього руху.

Згідно ст.14 Закону учасники дорожнього руху мають право на безпечні умови дорожнього руху.

Звертаємо Вашу увагу на те, що в зимовий період (скорочення світлої частини доби та часті опади, що спричиняють обмежену видимість) дуже різко постає проблема осліплення водіїв неправильно налаштованими фарами зустрічного та попутного транспорту, а також осліплення фарами, що використовуються з невідповідними лампами (“ксенон”, “біксенон” та інші).

Беручи до уваги існування вказівки МВС України №998 від 02.11.2004 р. “Про заходи щодо підвищення безпеки дорожнього руху в нічний час доби” ми наполегливо просимо Вас організувати заходи з виявлення фактів експлуатації транспортних засобів з порушенням регулювання фар та застосування водіями зовнішніх світлових приладів, які не відповідають вимогам конструкції транспортного засобу.

Для більш ефективного проведення вказаних засобів пропонуємо Вам провести детальний інструктаж для усіх інспекторів ДАІ,

щодо правового регулювання даних заходів:

- Закон України “Про дорожній рух” від 30.06.1993 (Статті 32, 37, 52-1)
- Постанова КМУ “Про Правила дорожнього руху” від 10 жовтня 2001 р. N 1306 (п.2.4, 19, 31.4.3. ч. г)

щодо технічних особливостей даних заходів:

– Державний стандарт України ДСТУ UN/ECE R 48-02:2002 "Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження дорожніх транспортних засобів стосовно встановлення засобів освітлення та світлової сигналізації"

- Методичні рекомендації щодо виявлення працівниками ДАІ МВС України фактів застосування водіями зовнішніх світлових приладів, які не відповідають вимогам конструкції транспортного засобу, що 8 жовтня 2004 року за №11859/ПН надіслані до ГУМВС України в Автономній Республіці Крим, м. Києві та Київській області, УМВС України в областях та м. Севастополі, та розташовані на Інтернет-сторінці НДЦ БДР за електронною адресою <http://tssrc.mia.gov.ua>

Також доцільним було б деякі пости ДАІ обладнати Вимірювачем параметрів світла фар (фотометр) ПФ-01, що призначений для контролю технічного стану зовнішніх світлових пристроїв при проведенні техогляду відповідно до ДСТУ 3649-97.

Тим самим ДСТУ 3649-97 передбачено дію стандарту ГОСТ 3544-75, щодо фар ближнього та далекого світла, за яким всі на ТЗ встановлюються фари таких офіційно затверджених типів:

С - ближнього, R - далекого, CR - дворежимного (ближнього і дальнього) світла з лампами розжарювання;

НС - ближнього, HR - далекого, HCR - дворежимного світла з галогенними лампами розжарювання;

DC - ближнього, DR - далекого, DCR - дворежимного світла з газорозрядними джерелами світла.

Відповідне маркування, що позначає тип фари (зовнішнього світлового приладу), а також знак офіційного затвердження (складається з кола, в якому проставлена літера "Е", за якою йде номер країни, що надала офіційне затвердження, та номери офіційного затвердження) наноситься на розсіювачі фари і на корпусі фари, якщо розсіювач може бути відділений від нього.

Позначення категорії галогенних ламп розжарювання, наведене на їх цоколі або колбі, починається з букви "Н".

Газорозрядні джерела світла, маркування категорії яких, зазначена на цоколі, починається з букви "D", відповідно до вимог Правил ЄЕК ООН № 99 та ГОСТ 3544-75 "одноманітні приписи щодо офіційного затвердження газорозрядних джерел світла для використання в офіційно затверджених газорозрядних оптичних елементах механічних транспортних засобів" призначені для використання тільки в фарах типів DC, DR, DCR.

Також зазначимо, що відповідно до вказаних нормативних актів, інспектор ДАІ має право:

- зупинити транспортний засіб, що рухається з увімкненими фарами і осліплює ними водіїв та пішоходів;

- перевірити талон технічного огляду;

- здійснити візуальний огляд транспортного засобу;

- перевірити маркування фар та співставити його з типом установленної лампи;

- переконавшись у застосуванні водієм зовнішніх світлових приладів, які не відповідають вимогам конструкції цього транспортного засобу, скласти на водія адміністративний протокол за частиною другою статті 121 Кодексу України про адміністративні правопорушення за невиконання водієм пункту 31.4.3 (а) Правил дорожнього руху України.

- або заборонити експлуатацію транспортного засобу, а талон про проходження державного технічного огляду вилучити в разі виявлення технічних несправностей і невідповідності вимогам правил, норм та стандартів, що стосуються забезпечення безпеки дорожнього руху, а також неуккомплектованості відповідно до призначення (ст.35 ЗУ "Про дорожній рух" та п.31.4.3 (г) Правил дорожнього руху України).

З огляду на вищезазначене, переконливо просимо посилити контроль за використанням освітлювальних пристроїв водіями, пропонуємо організувати заходи по виявленню та припиненню таких правопорушень на дорогах Миколаївщини. У випадку необхідності, готові надати будь-яку інформаційну та організаційну допомогу з цього приводу.

Про результати розгляду цього звернення просимо повідомити Миколаївський обласний комісаріат Міжнародної Поліцейської Корпорації Громадської Безпеки в передбачений законом термін.

З повагою
Комісар МПКГБ
в Миколаївській області
генерал-майор МПКГБ

Мамєдов А.Л.